

SPIS TREŚCI:

Część opisowa

1. Przedmiot i podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Rozwiązania projektowe
4. Kategoria geotechniczna obiektu
5. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu
6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część rysunkowa

- | | | |
|----|-----------------------------|----------------|
| 1. | Orientacja – rys. 1 | - skala 1:5000 |
| 2. | Plan sytuacyjny – rys. 2 | - skala 1:500 |
| 3. | Przekroje normalne – rys. 3 | - skala 1:50 |

Część opisowa

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Inwestor: Gmina Andrychów, Rynek 15, 34-120 Andrychów

Nazwa przedsięwzięcia:

Remont drogi bocznej od ul. Wspólnej wraz z remontem przepustu w km 0+000 - 0+432 w Sułkowicach, Gmina Andrychów.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Sułkowice, gm. Andrychów
dz. nr 2111/2, 2113/2, 1008, 1006/4 obręb ew. Sułkowice.
Lokalizację inwestycji pokazano na rys. nr 1.

Faza opracowania: dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych.

Zakres całego zamierzenia objętego zgłoszeniem:

- remont drogi wewnętrznej bocznej od ul. Wspólnej w zakresie :
 - remontu jezdni z zastosowaniem materiałów innych niż w stanie pierwotnym w km 0+000 – 0+432;
 - remontu poboczy warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm w km 0+000 – 0+432;
 - remontu rowu przydrożnego w km 0+237 – 0+275 str. prawa
- remont przepustu Ø400 w km 0+001,50;

Remont drogi wewnętrznej i przepustu polega na odtworzeniu ich stanu pierwotnego, przy użyciu materiałów innych niż w stanie pierwotnym.

Parametry charakterystyczne drogi i przepustu w wyniku projektowanych robót nie ulegną zmianie. Wykonanie robót nie powoduje zmiany istniejących stosunków wodnych – kierunek spływu wód zostaje zachowany.

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- WR-D-61 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Uchwała NR XX-151-25 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 29 października 2025 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru miejscowości Sułkowice w jej granicach administracyjnych.
- Wizja lokalna.

2. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna

Droga wewnętrzna boczna od ul. Wspólnej, w zakresie opracowania, posiada jedną jednopasową jezdnię o szerokości około 2,6 m oraz obustronne pobocza o szer. ok. 0,5m. Droga odwadniana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, a następnie poprzez pobocze do istniejącego rowu przydrożnego po stronie prawej. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych terenów rolnych i mieszkalnych. Istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego jest w złym stanie technicznym, z licznymi koleinami i ubytkami. W km 0+000 droga wewnętrzna krzyżuje się z drogą powiatową nr 1740K – ul. Wspólną. Przepust Ø400 zlokalizowany w km 0+001,50, zapewniający ciągłość spływu wód rowem przydrożnym drogi powiatowej, posiada uszkodzone ścianki czołowe i wymaga remontu.

Sieci uzbrojenia technicznego

W pasie drogowym na analizowanym odcinku drogi znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna nN oraz sieć gazowa. Lokalizacja sieci została przedstawiona na mapie zasadniczej, stanowiącej podstawę opracowania projektu. Sposób wykonywania robót w pobliżu sieci oraz warunki ich zabezpieczenia określono w pkt 3.

Charakterystyka geotechniczna.

Na podstawie sondowań stwierdzono, że w podłożu występują grunty jednorodne wysadzinowe. Grunty zakwalifikowano do grupy nośności G4.

3. Rozwiązanie projektowe

Zakres planowanych robót obejmuje:

- remont drogi wewnętrznej bocznej od ul. Wspólnej w zakresie :
 - remontu jezdni z zastosowaniem materiałów innych niż w stanie pierwotnym w km 0+000 – 0+432;
 - remontu poboczy warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm w km 0+000 – 0+432;
 - remontu rowu przydrożnego w km 0+237 – 0+275 str. prawa;
- remont przepustu Ø400 w km 0+001,50.

Remont drogi wewnętrznej i przepustu polega na odtworzeniu ich stanu pierwotnego, przy użyciu materiałów innych niż w stanie pierwotnym. Parametry charakterystyczne drogi i przepustu w wyniku projektowanych robót nie ulegną zmianie.

Wartości parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjmowano zgodnie z publikacjami przytoczonymi w punkcie 1 niniejszego opisu:

- Droga wewnętrzna: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Prędkość do projektowania: $V_p=30\text{km/h}$
- Przekrój: drogowy
- Szerokość jezdni: 2,6m
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1
- Grupa nośności podłoża: G4

Rozwiązanie sytuacyjne:

W związku z remontem przebieg drogi wewnętrznej w planie pozostaje niezmieniony. **Plan sytuacyjny przedstawiono na rys. nr 2.**

Remont jezdni:

Remont jezdni polega na remoncie nawierzchni i warstw podbudowy i ma na celu odtworzenie jej parametrów użytkowych. Szerokość jezdni wynosi 2,6m. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny – 2%.

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- w-wa ściernalna z betonu asfalt. AC11S	4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfalt. AC16W	5cm
- podbudowa z kruszywa łam. 0/63mm C90/3 stab. mech.	20cm
- w-wa mrozoochronna – kruszywo żużlowe związane spoiwem hydraul. 0/31.5mm C 1,5/2	22cm
- w-wa ulepszanego podłoża – grunt stabilizowany cementem mieszanie na miejscu $R_{28}>0,5\text{MPa}$	15cm
Razem	66cm

Sprawdzenie warunku odporności na wysadzinę: $66\text{cm} > 50\text{cm}$ ($0,5h_z$, dla $h_z=1,0\text{m}$, G4 i KR1).

Remont poboczy:

Projektuje się remont poboczy warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm, stabilizowaną mechanicznie. Szerokość poboczy 0,50m. Spadek poprzeczny poboczy zgodny ze spadkiem jezdni – odpowiednio 2% i 6%.

Remont urządzeń odwadniających:

Remont rowu drogowego w km 0+237 – 0+275 polega na wymianie zabezpieczenia przeciwoerozyjnego przy zastosowaniu korytek bet. 50X50x25, ułożonych na podsypce cem.-piask. i ławie z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm.

Wykonanie robót nie powoduje zmiany istniejących stosunków wodnych.

Wody opadowe nie wymagają podczyszczenia, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych

Remont przepustu:

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano remont istniejącego przepustu **Ø400 w km 0+001,50** poprzez wymianę ścianek czołowych, rurociągu i umocnienia wlotu i wylotu, przy zastosowaniu wyrobów budowlanych innych niż w stanie pierwotnym. Zachowuje się dotychczasowe parametry przepustu – długość i średnicę. Przepust należy wykonać z rur HDPE lub PP, karbowanych o sztywności obwodowej min. SN8. Przepust należy ułożyć na podsypce gr. 10cm. Zasypkę należy wykonać z kruszywa naturalnego o wielkości ziaren mniejszej niż szerokość karbu rur.

Rozwiązanie wysokościowe:

Przebieg wysokościowy remontowanej drogi wynika z jej istniejącego profilu i nie ulega zmianie, poza wykonaniem korekty miejsc zdeformowanych w wyniku utraty nośności.

Roboty w pobliżu sieci uzbrojenia technicznego:

Planowane roboty uzgodniono z administratorami sieci. Prace w pobliżu sieci należy prowadzić zgodnie z wytycznymi w uzgodnieniach. W miejscach przecięcia projektowanych prac drogowych z siecią wodociągową i kanalizacyjną, wykopy należy wykonywać ręcznie. Skrzynki zasuwowe oraz pokrywy studni kanalizacji sanitarnej w obrębie prowadzonych prac należy wyprowadzić do rzędnej nawierzchni drogowej. Wykonanie projektowanych robót nie spowoduje zmniejszenia przykrycia sieci.

Wykopy w pobliżu sieci gazociągowej należy wykonywać ręcznie. W miejscu skrzyżowania drogi i pobocza z istniejącym gazociągiem należy **wykonać ręczne wykopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego przebiegu sieci.** Na skrzyżowaniach jezdni z przewodami gazowymi zaprojektowano rury ochronne PE SDR17,6. Wykonanie projektowanych robót nie spowoduje zmniejszenia przykrycia istniejącego gazociągu. **Roboty prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w piśmie znak: PSGKR.0054.763.207.1.26.**

Roboty w pobliżu sieci elektroenergetycznych nN prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w piśmie znak: TD/OBB/OMD/UB/ZP/1620/2026. Przed przystąpieniem do prac należy wytyczyć rzeczywistą trasę istniejących kabli nN. **Wykopy kontrolne należy prowadzić ręcznie.** Zaprojektowano zabezpieczenie istniejącego przewodu nN, biegnącego w poboczu drogi gminnej, rurą dwudzielną typu AROT A110PS.

4. Kategoria geotechniczna obiektu

Biorąc pod uwagę wyniki badań oraz charakter inwestycji, projektowane przedsięwzięcie należy zaliczyć się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu

Niniejszy projekt wykonano zgodnie z wymogami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - uchwała NR XX-151-25 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 29 października 2025 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru miejscowości Sułkowice w jej granicach administracyjnych.

6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) i nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska

Wykonanie robót nie powoduje zmiany istniejących stosunków wodnych – kierunek spływu wód zostaje zachowany. Odprowadzane wody deszczowe nie pogorszą stanu gleb oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

Wody opadowe z drogi wewnętrznej nie wymagają podczyszczenia, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Projektowane roboty drogowe nie wymagają zmiany granic pasa drogowego.

Istniejąca zieleń nie znajduje się w kolizji z projektowaną inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Roboty ziemne w pobliżu drzew należy prowadzić ręcznie, zachowując szczególną ostrożność, żeby nie uszkodzić systemu korzeniowego.

Roboty zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, ochrony środowiska oraz ochrony przed hałasem i drganiami. Projektując obiekty zapewniono:

- właściwe warunki usuwania wody opadowej,
- możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego,
- niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne,
- właściwą ochronę obiektów objętych ochroną konserwatorską,
- poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

Podczas realizacji inwestycji należy spełnić następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy podejmować działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn),
- wszystkie wytworzone odpady należy przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ustawy o odpadach, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami,
- miejsce prowadzenia prac zostanie uporządkowane po ich zakończeniu.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z:

- prowadzenia prac przy odbywającym się ruchu drogowym – niebezpieczeństwo potrącenia,
- wykonywania robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym – szczególnie niebezpieczeństwo obsunięcia ziemi przy wysokich wykopach i nasypach,
- wykonywania robót ziemnych w pobliżu podziemnych sieci elektroenergetycznych, gazociągowych i wodociągowych – zagrożenie porażeniem, wybuchem, pożarem itp. przy zerwaniu sieci,
- prowadzenia prac pod liniami energetycznymi – zagrożenie porażeniem przy zerwaniu linii,
- wykonywania robót brukarskich sprzętem zmechanizowanym.

Miejsce i czas występowania zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych na terenie budowy.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych, a w szczególności:

- omówić zagrożenia dla danych robót,
- wskazać sposób i metodę zabezpieczenia przed tymi zagrożeniami,
- omówić zasady środków ochrony indywidualnej oraz wskazać konieczność stosowania odzieży i obuwia roboczego,
- przedstawić metody i zasady postępowania w przypadku wystąpienia wypadku lub zaistnienia zagrożenia życia pracowników i osób postronnych.

Przy realizacji: wykopów, składowania urobku, szalowania ścian wykopów, zejść do wykopów, prac sprzętem mechanicznym w obrębie urządzeń uzbrojenia podziemnego i napowietrznych linii energetycznych i teletechnicznych oraz przy organizacji stanowisk pracy należy przestrzegać zaleceń rozporządzenia w sprawie BHP dla prac budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Miejsce wykonywania robót budowlanych należy odpowiednio wydzielić i oznakować tablicami informującymi o zagrożeniach np. głębokich wykopach. W trakcie wykonywania robót należy zapewnić dojścia do domów, a w miarę możliwości również dojazdy. W widocznym miejscu należy umieścić informację o telefonach alarmowych.

Część rysunkowa